

Uchwała Nr IV/16/10
Rady Miasta Żyrardowa
z dnia 30 grudnia 2010 r.

w sprawie: przyjęcia apelu skierowanego do przewoźników pasażerskiego transportu kolejowego.

Na podstawie § 21 ust. 2 pkt 4 Statutu Miasta Żyrardowa-uchwała Nr XII/107/03 Rady Miejskiej Żyrardowa z dnia 25 września 2003r. (Dz. Urzędowy Województwa Mazowieckiego Nr 262, poz.6921 z póź. zm) uchwała się co następuje:

§ 1

Przyjąć apel skierowany do „PKP INTERCITY” Spółka Akcyjna, PKP Przewozy Regionalne spółka z o.o., „Koleje Mazowieckie - KM” spółka. z o.o. oraz PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna w Warszawie stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Zobowiązać Przewodniczącego Rady Miasta i Prezydenta Miasta do przekazania niniejszej uchwały do „PKP INTERCITY” Spółka Akcyjna, PKP Przewozy Regionalne spółka z o.o., „Koleje Mazowieckie - KM” spółka. z o.o. oraz PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna wraz z apelem.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA ŻYRARDOWA
Bogdan Zieliński

APEL RADY MIASTA ŻYRARDOWA DO PRZEWOŹNIKÓW PASAŻERSKIEGO TRANSPORTU KOLEJOWEGO

Rada Miasta Żyrardowa w trosce o bezpieczeństwo i wygodę podróżnych – mieszkańców Miasta Żyrardowa dojeżdżających do pracy w Warszawie oraz uczniów i studentów uczących się w stolicy naszego kraju – oraz o godne warunki podróżowania **apeluje** do władz Spółek **PKP INTERCITY, PKP Przewozy Regionalne, Koleje Mazowieckie - KM** oraz **PKP Polskie Linie Kolejowe** o poprawę warunków podróży pociągami Spółek.

Rada Miasta Żyrardowa, mając na uwadze niekomfortowe warunki podróży mieszkańców Żyrardowa wnosi do PKP INTERCITY o wydłużenie składów pociągów:

- TLK91501 relacji Łódź Fabryczna – Warszawa Wschodnia
- TLK91101 relacji Łódź Fabryczna – Warszawa Wschodnia
- TLK91503 relacji Łódź Fabryczna – Warszawa Wschodnia
- TLK91103 relacji Łódź Fabryczna – Warszawa Wschodnia
- TLK91507 relacji Łódź Fabryczna – Warszawa Wschodnia

W związku z wprowadzeniem nowego rozkładu jazdy pociągów w dn. 12.12.2010r. i radykalnym zmniejszeniem liczby pociągów PKP INTERCITY zatrzymujących się w Żyrardowie apelujemy o wydłużenie w/w składów relacji Łódź Fabryczna – Warszawa Wschodnia. Wiele osób korzysta z tego środka komunikacji, nie tylko żyrardowian, ale również mieszkańców Powiatu Żyrardowskiego, dla których jest to najbliższa stacja PKP i najszybszy środek transportu do stolicy naszego kraju. Niestety po zmianie rozkładu jazdy warunki podróży do Warszawy uległy znacznemu pogorszeniu poprzez likwidację połączeń dalekobieżnych na linii kolejowej nr 1 (na odc. Skierniewice – Warszawa Zachodnia) i przeniesieniem ich na inne szlaki. Likwidacja porannych pociągów spowodowała ogromny ścisk w w/w składach co wiąże się z zagrożeniem dla zdrowia i bezpieczeństwa podróżnych. Duży tłok panujący w porannych pociągach powoduje, że pasażerowie Państwa spółek podróżują nie tylko w korytarzach, ale również toaletach oraz przejściach między wagonami. W godzinach szczytu zdarzają się przypadki, że pasażerowie nie mogą wejść do wagonów i pozostają na peronie w oczekiwaniu na kolejny pociąg.

Apelujemy również o korektę rozkładu jazdy i wprowadzenie postojów pociągów na stacji Żyrardów:

- TLK45108 relacji Katowice – Gdynia Główna
- TLK53202 relacji Gdynia Główna – Zakopane
- TLK16201 relacji Warszawa Wschodnia – Jelenia Góra
- TLK91505 relacji Warszawa Wschodnia – Łódź Fabryczna

Wprowadzenie dodatkowych postojów w Żyrardowie pozwoliłoby rozładować tłok w porannych pociągach na tym szlaku oraz umożliwiłby wieczorny powrót mieszkańcom naszego miasta do domów.

Należy również rozważyć wprowadzenie dodatkowych pociągów w godzinach szczytu komunikacyjnego, gdyż natłok pasażerów jest zdecydowanie większy niż możliwości obsługi przewozów oferowanych przez spółkę INTERCITY.

Rada Miasta Żyrardowa apeluje o przywrócenie ostatniego pociągu, który odjeżdżał około północy z Warszawy umożliwiającym dojeżdżającym powrót z pracy do domu. W tej chwili nie ma możliwości powrotu do Żyrardowa z Warszawy już po godzinie 23.00. Dodatkowo wycofanie tego pociągu utrudnia mieszkańcom podwarszawskich miejscowości dostęp do kulturalnych wydarzeń stolicy.

Zwracamy się również z prośbą o korektę rozkładu jazdy o wprowadzenie codziennego kursowania pociągu porannego KM 201 wyjeżdżającego z Warszawy Wschodniej, o godz. 4.02. Obecnie ten pociąg kursuje za wyjątkiem niedzieli, a pozwalałby na powrót mieszkańcom naszego miasta korzystających z sobotnich wydarzeń kulturalnych i rozrywkowych Warszawy.

Wnosimy również o poprawę warunków podróży dla Pasażerów poprzez wydłużenie składów w godzinach szczytu oraz wprowadzenie na linię nowych składów zakupionych przez Koleje Mazowieckie zwiększając tym samym niezawodność i komfort podróży.

Rada Miasta mając na uwadze powyższe apeluje do wszystkich spółek - przewoźników pasażerskiego transportu kolejowego o zwiększenie liczby pociągów na trasie Żyrardów – Warszawa, o zwiększenie liczby składów pociągów w godzinach szczytu oraz wprowadzenie postojów dla wszystkich pociągów TLK na stacji Żyrardów.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA ŻYRARDOWA
Bogdan Zieliński

PREZYDENT MIASTA
Andrzej Walik