

Do Pani Elżbiety Brenda
Dyrektora Oddziału w Warszawie
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad

Rada Miasta Żyrardowa zwraca się z wnioskiem o przywrócenie nazwy **WĘZEŁ ŻYRARDÓW** dla węzła zlokalizowanego na skrzyżowaniu autostrady A2 oraz drogi krajowej nr 50, w nowym śladzie, realizowanym jako obwodnica Żyrardowa.

Jesteśmy zaskoczeni decyzją z dn. 8 maja br. (sygn. Z.2/4080/54/Z.18/2012), podjętą przez Pana Dariusza Zielińskiego, Zastępcę Dyrektora ds. Realizacji Inwestycji Oddziału w Warszawie GDDKiA, zatwierdzającą projekt autostrady A2, w którym na znaku E-20 „tablica węzła drogowego na autostradzie”, wskazana została nazwa Wiskitki. **Niezrozumiałym jest dla nas, dlaczego węzeł zlokalizowany na skrzyżowaniu autostrady A2 oraz drogi krajowej nr 50, w nowym śladzie, realizowanym jako obwodnica Żyrardowa - określany w dokumentach projektowych jako WĘZEŁ ŻYRARDÓW - wraz z udostępnieniem odcinka C autostrady A2, otrzymał nazwę: WĘZEŁ WISKITKI.**

W naszej ocenie za wspomnianą wyżej zmianą nazwy nie przemawiają żadne przesłanki merytoryczne. Co więcej, pojawienie się nazwy WĘZEŁ WISKITKI przeczy prawidłowości nazewnictwa stosowanego przy sąsiednich węzłach, które otrzymały nazwę PRUSZKÓW, GRODZISK MAZOWIECKI, SKIERNIEWICE.

Pragniemy z całą mocą podkreślić, że pierwotna nazwa WĘZEŁ ŻYRARDÓW w całej rozciągłości odpowiadała wytycznym Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie ustalenia nazewnictwa węzłów autostradowych. Żyrardów jest bez wątpienia największym miastem w sąsiedztwie węzła, stąd jak najbardziej zasadnym wydaje się, by nosił on nazwę ŻYRARDÓW. **Nazwa Żyrardów pojawia się ponadto na informacyjnych tablicach kierunkowych w całym regionie, w odróżnieniu od nieobecnej w systemie oznakowanie topograficznego wiejskiej Gminy Wiskitki. Stąd też pierwotna nazwa - WĘZEŁ ŻYRARDÓW, pozwoliłaby zachować, tak ważną z punktu widzenia kierowców, spójność i konsekwencję oznakowania kierunkowego oraz ułatwiłaby użytkownikom autostrady orientację w terenie.**

Wspomniane już zarządzenie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad dopuszcza ponadto oznaczenie węzłów autostradowych nazwami miejsc istotnych z punktu widzenia historycznego lub kulturowego. W tym kontekście pragniemy poinformować, że Żyrardów uznany został w roku 2012 decyzją Prezydenta Bronisława Komorowskiego za Pomnik Historii Polski. Tak więc, niezależnie od przytoczonych wcześniej argumentów, Żyrardów spełnia i to kryterium.

W świetle powyższych argumentów, zwracamy się do Pani z wnioskiem o wycofanie się Dyrekcji Oddziału w Warszawie GDDKiA z decyzji podjętej w dn. 8 maja br. w kwestii zmiany nazwy węzła. Jesteśmy przekonani, że racjonalność i zasadność przedstawionych przez nas argumentów, stanowi wystarczające uzasadnienie dla korekty wspomnianej decyzji i powrotu do oczywistej wręcz nazwy WĘZEŁ ŻYRARDÓW.