OBWODNICA ŻYRARDOWA
W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 50
od km 0+000 do km 15+100

***Inwestor*:**
GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W WARSZAWIE

LOKALIZACJA OBWODNICY

Powiat Żyrardów

- **teren gminy Wiskitki,**

obręby:
- Cyganka
- Starowiskitki
- Morgi
- Wiskitki
- Sokule
- Działki

- **teren gminy Radziejowice,**

obręby:
- Benenard
- Zazdrość
- Chroboty
- Korytów A
- Słabomierz

ZAGOSPODAROWANIE TERENU NA TRASIE OBWODNICY

Trasa obwodnicy przebiega przez kompleksy leśne:
- nadleśnictwa RADZIWIŁŁÓW (6 km)
- nadleśnictwa GRÓJEC (2 km)

Obwodnica przebiega w pobliżu miejscowości:
- GMINA WISKITKI
- Cyganka, Morgi, Sokule i Działki,
- GMINA RADZIEJOWICE
- Benenard, Zazdrość i Chroboty.

ISTNIEJĄCĄ SIEĆ KOMUNIKACYJNA

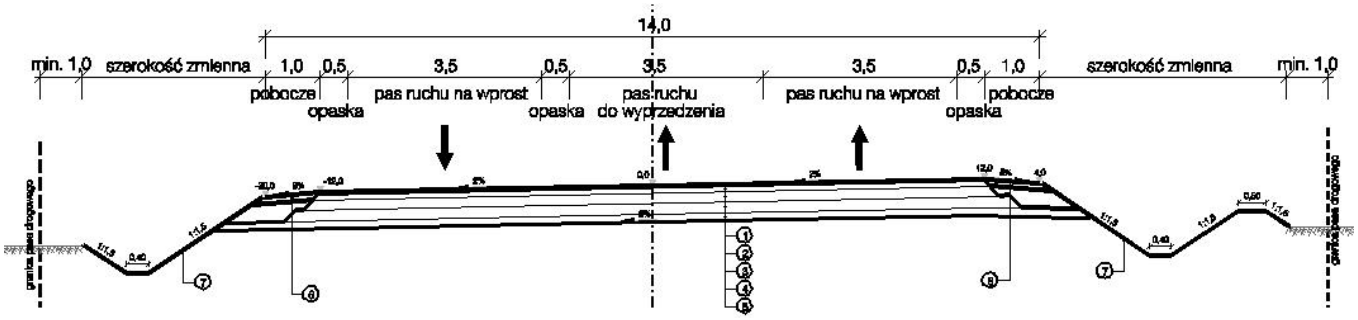
Trasa obwodnicy przecina istniejące linie komunikacyjne:
- Trzy drogi powiatowe
- Drogę wojewódzką Nr 719, Warszawa – Skierniewice
- Linię kolejową Warszawa – Katowice
- Centralną Magistralę Kolejową

POWIĄZANIA OBWODNICY Z ISTNIEJĄCĄ I PROJEKTOWANĄ SIECIĄ DROGOWĄ

Skrzyżowanie	– skrzyżowanie obwodnicy z drogą powiatową Nr 3834W
Węzeł „WISKITKI”	– skrzyżowanie obwodnicy z projektowaną Autostradą A2
Węzeł „ ŻYRARDÓW”	– skrzyżowanie obwodnicy z drogą wojewódzką Nr 719
Rondo	– skrzyżowanie obwodnicy ze starym śladem drogi krajowej Nr 50

PRZEKRÓJ NORMALNY OBWODNICY

- klasa techniczna drogi - GP,
- prędkość projektowa - 100 km/h,
- nośność nawierzchni - 115 kN/oś,
- kategoria ruchu - KR6.



przekrój normalny obwodnicy:

OBIEKTY INŻYNIERSKIE

Na obwodnicy znajdują się następujące obiekty inżynierskie:

- obiekt WD-0 wiadukt w ciągu obwodnicy nad autostradą A2
- obiekt WD-1 wiadukt w ciągu drogi gminnej nad obwodnicą
- obiekt WD-2 wiadukt w ciągu obwodnicy nad drogą powiatową Nr 3834W
- obiekt WD-3 wiadukt w ciągu obwodnicy nad linią kolejową
- obiekt WD-4 wiadukt w ciągu obwodnicy nad drogą wojewódzką Nr 719
- obiekt PZ-5 przejście dla zwierząt nad obwodnicą
- obiekt WD-6 wiadukt w ciągu drogi gminnej nad obwodnicą
- obiekt WD-7 wiadukt w ciągu drogi powiatowej Nr 4716W nad obwodnicą
- obiekt MD-8 most w ciągu obwodnicy przez rzekę Okrzeszę

Zapewnienia dojazdu do działki z drogi publicznej

Do wszystkich działek (nieruchomości), do których dojazd został odcięty przez projektowaną obwodnicę zostały zaprojektowane drogi dojazdowe równoległe do obwodnicy umożliwiające dostęp do tych nieruchomości.

Kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną

Wszystkie kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną zostaną przebudowane zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez ich użytkowników w taki sposób, aby nie obniżyć ich właściwości użytkowych i funkcjonalnych.

Robert Szczepanik

JE JACOBS